

MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD
stavební úřad
Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

Č.j.: MHB_ST/65/2020/Ha
Vyřizuje: Ing. Petr Hála, tel: 569 497 213, e-mail: phala@muhb.cz

Havlíčkův Brod, dne 11.2.2020
JID: 27934/2020/muhb

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 11.3.2020

ROZHODNUTÍ Rozhodnutí je vykonatelné dnem 11.3.2020

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad
stavební úřad
HAVLÍČKŮV BROD
18

Výroková část:

Městský úřad Havlíčkův Brod, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 23.12.2019 podal **Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava 1 jednatel: prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122, 586 01 Jihlava 1, kterou zastupuje Ing. Milan Sedlák, IČO 88134253, Na návsi 18, Holásky, 620 00 Brno 20** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

**III/34713 Okrouhlice, most ev.č. 34713-1
Okrouhlice**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 375/1, 381/2, 505, 506 v katastrálním území Okrouhlice, parc. č. 1088/2, 1107/1 v katastrálním území Olešnice u Okrouhlice.

Popis stavby:

Projekt řeší odstranění a novostavbu nového mostu přes Lučický potok. Stavba se nachází na komunikaci III/34713 cca 250m za obcí Okrouhlice směrem na Olešnici. Vlevo souběžně s komunikací je trasována se železniční tratí Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou. Na pravé straně komunikace se nachází před i za mostem pole v rovinatém terénu. Lučický potok je v místě mostu převážně přímý. Ve směru toku na silniční most navazují křídla stávajícího železničního mostu tvořeného kamennou klenbou vč. kamenných křídel. Na levém břehu Lučického potoka se nachází výústní objekt dešťové kanalizace. Dále jsou podél komunikace trasovány na pravé straně optické kabely (SŽDC, ČD) a sdělovací kabely (Cetin, První Telefonní).

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- **SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 34713-1** - objekt obsahuje kompletní asanaci stávajícího betonového mostu délky 11,80m, světlosti 4,0m
- **SO 201 - Most ev.č. 34713-1** - vybudování nového monolitického železobetonového rámového mostu s náběhy, širě přemostění 4,0m, délka mostu 12,75m, součástí opěrná železobetonová zeď s odvodněním do zasakovacích jímek

SO 401 - Přeložka sdělovacího kabelu a SO 181 - DIO - dopravně inženýrská opatření - nevyžadují žádné opatření speciálního stavebního úřadu pro dopravní stavby.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Milan Sedlák – ČKAIT 1005598; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
3. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit u správců a vlastníků podzemních sítí jejich vytýčení. Je třeba dodržovat předpisy pro práci v ochranných pásmech podzemních vedení, zejména ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 3050 – Zemní práce, všeobecné ustanovení. Jedná se zejména o tyto správce sítí:
 - GridServices, s r.o. vyjádření zn.:5001841483 ze dne 12.12.2018 (*nenachází se plynárenská zařízení*)
 - ČEZ Distribuce, a.s. vyjádření zn.: 0101032125 ze dne 13.12.2018 (*nenachází se energetické zařízení*)
 - Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s. vyjádření zn.:001075/2018/Jn ze dne 14.12.2018 (*nenachází se vodovod ani kanalizace*)
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření č.j.: 562835/19 ze dne 15.3.2019 (*dojde ke střetu*)
 - Správa železniční dopravní cesty s.o. vyjádření zn.:9180/2019-SŽDC-OR BNO-NT ze dne 25.3.2019, 22370/2019-SŽDC-OR BNO-NT ze dne 18.6.2019 a vyjádření zn.:35512/2019-SŽDC-OR BNO-NT ze dne 11.10.2019 (*nachází se vedení 6kV a inž síť ve správě SSZT*)
 - ČD - Telematika a.s. vyjádření č.j.:1201904668 ze dne 15.3.2019, 1201908417 ze dne 21.5.2019 a vyjádření č.j.:1201916694 ze dne 3.10.2019 (*dojde ke styku*)
 - První telefonní společnost s r.o. vyjádření ze dne 4.3.2019 (*dojde ke styku se sítí elektronických komunikací v naší správě*)
4. Stavebník oznámí před zahájením stavby stavebnímu úřadu název stavebního podnikatele oprávněného k provádění staveb, který bude stavbu provádět a jehož název bude vyznačen na štítku „STAVBA POVOLENA“ a termín zahájení stavby.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) závěrečnou kontrolní prohlídku stavby
6. Bude splněna podmínka Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí ze závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady vydaného dne 15.4.2019 pod č.j.:OZP/1180/2019/HO:
 - *po dokončení stavby budou odboru ŽP doloženy kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení nebude bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.*
7. Budou splněny podmínky Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí ze závazného stanoviska souhlasu podle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. vydaného dne 14.5.2019 pod č.j.:OZP/1380/2019/RU:
 - *stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie*
 - *odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích a korytě vodního toku*
 - *po dobu stavebních prací bude zajištěno neškodné převedení povrchových vod protékajících místem stavby*
 - *případné narušení stávajícího koryta vodního toku při realizaci stavby bude uvedeno do náležitého stavu*
 - *kamenná dlažba a zához pod mostem a v jeho okolí bude plynule navazovat na koryto vodního toku*

- v průběhu stavby bude vhodnými opatřeními zabráněno znečištění toku materiálem ze stavby, pokud ke znečištění dojde, bude co nejdříve odstraněno
 - stavební materiál nebude ukládán v místech, kde by mohl zhoršovat jakost povrchových a podzemních vod, odtokové poměry (např. v těsné blízkosti koryt vodních toků nebo v místech soustředěného odtoku)
 - odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo k zanášení, vymílání a splachu okolního terénu do koryta vodního toku
 - pro stavbu bude vypracován jednoduchý povodňový plán stavby
 - zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci vodního toku (Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, provozní středisko Havlíčkův Brod), který bude dále přizván ke všem jednáním týkajících se jeho zájmů, a dále k odsouhlasení dokončených prací (např. zápise do stavebního deníku, do protokolu nebo samostatným stanoviskem aj.). doklad o provedené kontrole prací bude předložen odboru ŽP. Správci vodního toku bude před kolaudací předloženo zaměření nového mostu
 - doba platnosti tohoto souhlasu se stanovuje na dobu 2 let ode dne jeho vydání, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření jiného správního úřadu
8. Budou splněny podmínky Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí ze závazného stanoviska ze souhlasu se zásahem do VKP vydaného dne 23.5.2019 pod č.j.:OZP/1279/2019/Li:
- při stavbě nesmí dojít ke znečištění Lučického potoka IDVT 10100570 ropnými či jinými látkami závadnými pro vodu
 - materiály vzniklé při stavbě nebudou ukládány do koryta Lučického potoka IDVT 10100570 ani na jeho břehy
 - kvůli bezproblémové migraci drobných až středně velkých živočichů bude vybudován u mostu suchý migrační chodníček šíře min. 50cm
 - pozemky dotčené stavbou budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu
9. Budou splněny podmínky Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství z vyjádření č.j.:OZPZ 281/2019 ze dne 18.12.2019 nachází se vranka obecná a hořavka duhová:
- v měsících březen – červen, kdy dochází k rozmnožování a vývoji juvenilních stádií těchto druhů, neprovádět stavební a další činnosti ve vodním toku, které by mohly způsobit zvýšení zákalu nebo jiné znečištění vodního toku
 - těsně před zahájením prací ve vodním toku přizvat biologický dozor, který ověří výskyt předmětných druhů v místě dotčeném stavbou a v případě potřeby zajistit opatření na jejich ochranu nebo přenesení do stavbou nedotčených míst
 - zpevnění vodního toku provést v nezbytně nutném rozsahu, tj. pouze v půdorysu mostu
 - v podmostí vybudovat suchý migrační chodníček pro migraci drobných až středních živočichů, tento chodníček plynule navázat na přirozený břeh
 - opevnění ve vodním toku provést plynule bez výškových stupňů, či jiných migračních překážek
 - zpevnění koryta kamenem do betonu provést s hlubokou spárkou, z důvodu tvorby mikrostanišť
 - součásti stavby nesmí být jímky či jiné prvky, které by mohly působit jako pasti pro drobné živočichy.
10. Budou splněny podmínky Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha ze závazného stanoviska č.j.:DUCR-67351/19/Ka ze dne 2.12.2019:
- případné změny oproti ověřené dokumentaci je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
 - stavbou nesmějí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
 - na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy
 - při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření,

případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy

- *všechny kovové části je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy*
- *stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby*
- *po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb.*

11. Stavba bude dokončena do 30.11.2020.

12. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník doloží požadované doklady podle § 122 stavebního zákona tj. závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy (HZS kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod, Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, odbor dopravy, Krajské ředitelství kraje Vysočina dopravní inspektorát Havlíčkův Brod, Drážní úřad, Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství), mostní list, první mostní prohlídku a další doklady uvedené v podmínkách stavebního povolení. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán, u staveb technické infrastruktury geodetické zaměření na podkladu katastrální mapy, u staveb dopravní infrastruktury geodetické zaměření na podkladu katastrální mapy včetně paty násypů či vrchních hran zářezů a výškové zaměření nivelety komunikace v ose komunikace v km dle příčných řezů.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava 1

Odůvodnění:

Dne 23.12.2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. MHB_ST/951/2019/Ha dne 6.9.2019. Tentýž zdejší stavební úřad si podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ověřil, že stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím o umístění stavby spis.zn. MHB_ST/951/2019/Ha dne 6.9.2019.

Okruh účastníků řízení stavební úřad stanovil podle § 109 stavebního zákona. Účastníky řízení jsou stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena stavba, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí. Těmito účastníky stavebního řízení jsou: Kraj Vysočina, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Povodí Vltavy, státní podnik, České dráhy, a.s., Karel Duben, Josef Doležal, Josef Novotný, Martina Kolmanová, Petr Endrle, Jaroslava Minarovičová, Eva Pokorná, Bohumil Miřátský, Ing. Tomáš Miřátský, ČD - Telematika a.s., První telefonní společnost s r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s..

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Ve stanovené lhůtě stavební úřad neobdržel žádné námitky účastníků řízení ani stanoviska dotčených orgánů.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím

uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska dále sdělili:

- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod závazné stanovisko ev.č.:HB-454/1-2019 ze dne 10.10.2019
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod závazné stanovisko č.j.:KHSV/17940/2019/HB/HOK/Vel ze dne 20.8.2019
- Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor životního prostředí souhrnné vyjádření č.j.:OZP/1127/2019/Km ze dne 8.4.2019
- Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor dopravy vyjádření č.j.:DOP/2944/2019/KKAD ze dne 15.8.2019
- Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát stanovisko č.j.:KRPJ-26972-6/CJ-2019-161606 ze dne 8.10.2019
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. č.j.:OZPZ 168/2019 ze dne 27.8.2019 (nevýznamné změna), stanovisko dle zákona č. 114/1992 Sb. (záměr nemůže mít vliv Natura, výskyt chráněné vranky obecné)
- Obec Okrouhlice vyjádření ze dne 4.4.2019

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavební úřad do podmínek rozhodnutí nezahrnul podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků např. Českých drah, a.s. ze stanoviska č.j.:3389/2019-RSMBRNO ze dne 10.10.2019. Tyto podmínky je nutné řešit soukromoprávní cestou, stavebnímu úřadu postačuje právo provést stavbu prokázané podle § 184a stavebního zákona souhlasem na situaci ze dne 8.4.2019 (či 8.6.2019 datum nelze jednoznačně určit).

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává v sedmácti stejnopisech tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Petr Hájala
referent stavebního úřadu
otisk úředního razítka



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatel – žadatel

Kraj Vysočina, IDDS: ksab3eu, jednající na základě zřizovací listiny prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g, kterou zastupuje Ing. Milan Sedlák, IDDS: cp64k22

další účastníci

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

Karel Duben, Knyk č.p. 10, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Josef Doležal, Olešnice č.p. 10, Okrouhlice, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Josef Novotný, Olešnice č.p. 24, Okrouhlice, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Martina Kolmanová, Bobrová č.p. 90, 592 55 Bobrová

Petr Endrle, J. Opletala č.p. 901/21, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Jaroslava Minarovičová, Kyjovská č.p. 879, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Eva Pokorná, Okrouhlice č.p. 29, 582 31 Okrouhlice

Bohumil Miřátský, Štúrova č.p. 1156/26, Praha 4-Krč, 142 00 Praha 411

Ing. Tomáš Miřátský, Štúrova č.p. 1156/26, Praha 4-Krč, 142 00 Praha 411

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

První telefonní společnost s r.o., IDDS: zsh7hs8

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

dotčené orgány

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, IDDS: ntdaa7v

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod, IDDS: 4uuai3w

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor životního prostředí, IDDS: 5uvbfub

Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor dopravy, IDDS: 5uvbfub

Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor rozvoje města, úsek územního plánování a GIS, IDDS: 5uvbfub

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu

na vědomí

Obec Okrouhlice, IDDS: cvzbpk7